DODATEK

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

30 września Nr. 9. Rok 1930.

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHOWE.

PRACA POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

w lipcu 1930 r.

według danych przedwstępnych.

Przewóz podróżnych w lipcu r. b. (31 dzień) wyniósł ogółem 14.472.240 osób. W porównaniu z czerwcem r. b. (30 dni — 14.728.844 osób) zmniejszył się o 1,7%, w porównaniu zaś z lipcem r. ub.) (16.416.666 osób) zmniejszył się o 11,8%.

Ruch osobowy w m. lipcu był początkowo dość ożywiony ze względu na wyjazdy na letnie wywczasy oraz na wycieczki organizowane w celach krajoznawczych, jak też na Wystawę komunikacji i turystyki w Poznaniu. Wskutek sprzyjającej pogody zwiększył się w szczególności ruch do wybrzeża morskiego w związku z czem zaszła potrzeba wzmocnienia składów pociągów kąpielowych przy odjeździe z Warszawy do pełnego obciążenia kosztem grupy Poznańskiej, którą włączono do innych pociągów.

Ruch do uzdrowisk był również ożywiony. Celem udogodnienia komunikacji z Rabką uruchomiono dodatkową parę pociągów motorowych między Suchą a Rabką.

Ze względu na wzrost ruchu podmiejskiego w węźle Warszawskim wzmocniono składy pociągów podmiejskich, na odcinku zaś Warszawa — Otwock uruchomiono parę poc. dodatkowych codziennych, oprócz uruchomionych w tym czasie w miarę potrzeby dodatkowych pociągów świątecznych.

Przy końcu jednak miesiąca lipca w zależności od pogorszenia się pogody ruch podróżnych uległ znacznemu zmniejszeniu.

Regularność pociągów w m. lipcu wynosiła 98%.

Przewóz towarów w lipcu r. b. wynosił 5.893.378 tonn i w porównaniu z czerwcem r. b. (5.340.778 tonn) zwiększył się o 10,3%, co należy przypisać przedewszystkiem większej liczbie dni wogóle (lipiec 31, czerwiec 30), a dni roboczych w szczególności (lipiec 27, czerwiec 23). W porównaniu zaś z lipcem r. ub., w którym przy równej liczbie dni roboczych przewieziono 8.845.738 tonn, przewóz towarów w lipcu r. b. wykazuje zmniejszenie o 33,4%.

Naładowano w lipcu r. b. na stacjach linij normalno-torowych P. K. P. i wolnego miasta Gdańska 417.725 wagonów 15-to tonnowych, przyjęto zaś od kolei zagranicznych łącznie z tranzytem 54.188 wag. ładownych, czyli razem przewieziono 471.913 wag. ładownych.

W porównaniu z czerwcem r. b. (412.380 wag.) ogólna praca kolei wykazuje zwiększenie (liczbą wagonów) o 14,4% przyczem naładunek własny zwiększył się o 14,8%.

Natomiast w porównaniu z lipcem r. ub. (603.353 wag.) ogólna praca zmniejszyła się o 21,8%, naładunek zaś własny o 24,5%.

Naładunek najważniejszych ładunków masowych przedstawia się jak następuje (w wagonach 15 tonnowych).

Wykonano	Rok 1930 — Lipiec dni roboczych 27	Rok 1930 — Czerwiec dni roboczych 23	W lipcu więcej + mniej — w procentach	1929 r. Lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
A) Naładowano: *)					
Węgla	162.234	138.150	+ 17,4%	210.335	— 22,9%
Drzewa	38.037	36.150	+ 5,2%	59.458	— 36,0%
Nawozów sztucznych . .	7.471	2.910	+156,7%	12.090	— 38,2%
Materjałów budowlanych (oprócz drzewnych) . .	16.430	15.810	+ 3,9%	23.470	— 30,0%
Rolniczych i aprowizacji .	30.163	24.720	+ 22,0%	39.928	— 24,5%
Pozostałych ładunków . .	163.390	146.220	+ 11,7%	200.846	— 18,7%
Razem	417.725	363.960	+ 14,8%	546.127	— 24,5%
B) Przyjęto ładownych wagonów od kolei zagranicznych do Polski . .	15.500	12.510	+ 23,9%	17.856	— 13,2%
Tranzytem przez Polskę .	38.688	35.910	+ 7,7%	39.370	— 1,7%
C) Ogółem przewieziono wagonów ładownych. .	471.913	412.380	+ 14,4%	603.353	— 21,8%

*) łącznie z naładunkiem na terenie wolnego miasta Gdańska.

Jak widać z powyższej tabeli wzrost naładunku w stosunku do czerwca r. b. odnosi się do wszystkich rodzajów towarów, w szczególności zaś do węgla (17,4%), nawozów sztucznych (156,7%), rolniczych i aprowizacji (22,0%) oraz innych szczegółowo niewymienionych ładunków (11,7%). Przyjęcie ładownych od kolei zagranicznych zwiększyło się o 23,9%, a tranzyt przez Polskę o 7,7%.

Rozmiary naładunku węgla w zagłębiach kopalnianych przedstawia poniższa tabela:

Naładowano wagonów 15-to tonnowych.

Zagłębia	1930 r. — Lipiec dni roboczych 27	1930 r. — Czerwiec dni roboczych 23	W lipcu więcej + mniej — w procentach	1929 r. Lipiec dni roboczych 27	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
Górnośląskie.	122.698	103.770	+ 18,2%	156.426	— 21,6%
Dąbrowskie	30.473	26.610	+ 14,5%	42.036	— 27,5%
Krakowskie	9.052	7.770	+ 16,5%	11.873	— 23,8%
Razem . . .	162.223	138.150	+ 17,4%	210.335	— 22,9%

Zagłębia	Rok 1930 Lipiec 27 dni roboczych	Czerwiec 23 dni roboczych	W lipcu więcej + mniej — w procentach	1929 r. Lipiec 27 dni roboczych	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
	Z tego naładowano na wywóz zagranicę:				
a) przez: Gdańsk, Gdynię i porty rzeczne	50.747	42.690	+ 18,8%	48.701	+ 4,2%
b) do: Węgier, Czechosłowacji, Austrji, Włoch	15.810	13.980	+ 13,1%	24.242	— 34,8%
Rumunji	403	510	— 21,0%	651	— 38,1%
Niemiec, Prus Wschodnich	7.595	5.670	+ 34,0%	12,307	— 38,3%
Rosji i Łotwy	124	450	— 72,5%	1,240	— 90,0%
Razem	74.679	63.300	+ 18,0%	87,141	— 14,3%

Jak widać z powyższej tabeli zagłębie Górnośląskie naładowało węgla w lipcu więcej niż w czerwcu o 18,2%, zagłębie Dąbrowskie więcej o 14,5% i zagłębie Krakowskie więcej o 16,5%. Naładowano węgla na wywóz zagranicę więcej niż w czerwcu r. b. o 18%, przyczem naładunek na wywóz przez porty Gdańsk i Gdynię był nie tylko większy niż w czerwcu r. b. o 18,8%, lecz także większy niż w lipcu r. ub. o 4,2%.

Norma naładunku węgla wynosiła w lipcu r. b. dla wszystkich trzech zagłębi razem 8.100 wag. piętnastotonowych na dzień roboczy, rzeczywisty zaś przeciętny naładunek wynosił 6.008 wag., t. j. mniej od normy o 2.092 wag. przeciętnie w dniu roboczym, co stanowi — 25,8%.

Niedoładunek został spowodowany wyłącznie zmniejszeniem zapotrzebowania wagonów przez kopalnie.

W poszczególnych zagłębiach naładunek węgla w dniu roboczym wynosił:

Zagłębie Górnośląskie przy normie 5.982 wag. ładowało 4.544 wag., czyli mniej od normy o 24,1%.

Zagłębie Dąbrowskie przy normie 1.602 wag. ładowało 1.129 czyli mniej od normy o 29,5%.

Zagłębie Krakowskie przy normie 516 wag. ładowało 335 wag. czyli mniej od normy o 35,1%.

Wywóz węgla przez porty w Gdańsku i Gdyni oraz w Tczewie przedstawia się w lipcu r. b. jak następuje:

Porty	Rok 1930 Lipiec 27 dni roboczych	Czerwiec 23 dni roboczych	W lipcu więcej + mniej — w procentach	1929 Lipiec 27 dni roboczych	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
	a) w wagonach 15-tonnowych				
Gdańsk	32.322	26.460	+ 22,2%	34.374	— 6,0%
Gdynia	19.365	15.070	+ 28,5%	17.211	+ 12,5%
Porty rzeczne	53	157	— 66,3%	350	— 84,9%
Razem	51.740	41.687	+ 24,1%	51.935	— 0,4%
	b) w tonnach				
Gdańsk	484.833	396.906	+ 22,2%	515.611	— 6,0%
Gdynia	290.482	226.055	+ 28,5%	258.165	+ 12,5%
Porty rzeczne	795	2.350	— 66,3%	5.246	— 84,9%
Razem	776.110	625.311	+ 24,1%	779.022	— 0,4%

Przeładunek węgla eksportowego na statki w Gdańsku i Gdyni zwiększył się w lipcu w porównaniu z czerwcem r. b. o 24,1% z czego 22,2% przypada na Gdańsk i 28,5% na Gdynię. W porównaniu zaś z lipcem r. ub. był mniejszy o 0,4%.

Praca ogólna portów Gdańska i Gdyni przedstawia się w m. lipcu r. b. jak następuje:

Ogólna praca Gdańska w tonnach:

Rodzaj ładunków	1930 r. Lipiec 27 dni roboczych	1930 r. Czerwiec 23 dni roboczych	W lipcu więcej + mniej — w procentach	1929 r. Lipiec 27 dni roboczych	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
Wywóz					
Węgiel	484.833	396.906	+ 22,20%	515.611	— 6,0%
Zboże	18.246	9.155	+ 99,3%	23.785	— 23,3%
Cukier	4.555	1.980	+ 130,0%	2.995	+ 52,1%
Drzewo	102.377	100.040	+ 2,3%	84.767	+ 20,8%
Cement	5.462	3.825	+ 42,8%	2.993	+ 82,5%
Żelazo	3.784	485	+ 680,2%	305	+ 1140,7%
Produkty naftowe . . .	5.374	5.649	— 4,9%	3.380	+ 59,0%
Inne ładunki	14.330	17.892	— 19,9%	19.113	— 25,0%
Razem . . .	638.961	535.932	+ 7,6%	652.949	— 2,2%
Przywóz					
Ruda żelazna	72.684	42.611	+ 70,6%	71,078	+ 2,3%
Złom	3.451	2.510	+ 37,5%	39,947	— 91,4%
Żelazo	60	140	— 57,2%	200	— 70,0%
Zboże	—	—	— %	535	— 100,0%
Nawozy sztuczne . . .	12.879	4.896	+ 163,1%	22,544	— 42,9%
Inne ładunki	19.190	16.119	+ 19,1%	21,274	— 9,8%
Razem . . .	108.264	66.276	+ 63,4%	155,578	— 30,4%

Ogólna praca Gdyni w tonnach.

Rodzaj ładunków	1930 r. Lipiec 27 dni roboczych	1930 r. Czerwiec 23 dni roboczych	W lipcu więcej + lub mniej — w procentach	1929 Lipiec 27 dni roboczych	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
Wywóz					
Węgiel	290.482	226.055	+ 28,5%	258.165	+ 12,5%
Cukier	2.180	—	+ 100,0%	210	+ 38,1%
Inne ładunki	3.244	1.595	+ 103,4%	—	+ 100,0%
Razem . . .	295.906	227.650	+ 30,0%	258.375	+ 14,5%
Przywóz					
Ruda	9.230	5.272	+ 75,1%	2.205	+ 318,6%
Złom	21.873	18.929	+ 15,6%	1.455	+ 1403,3%
Ryż	5.220	3.150	+ 65,7%	6.910	— 24,5%
Nawozy sztuczne . . .	25.464	9.106	+ 179,6%	38.012	— 33,0%
Inne ładunki	3.360	2.186	+ 53,7%	375	+ 796,0%
Razem .	65.147	38.643	+ 68,6%	48,957	+ 33,1%

Wywóz morzem przez Gdańsk i Gdynię wszystkich ładunków zwiększył się w lipcu w stosunku do czerwca r. b. o 171.285 tonn czyli o 22,4%, a przywóz o 68.492 tonny, czyli o 65,3%. Zwiększył się głównie wywóz węgla, zboża, cukru i żelaza, przywóz zaś rudy, złomu i nawozów sztucznych.

Ogólny przywóz i wywóz ładunków do Polski i z Polski tak przez obydwa porty jak i przez granicę lądową przedstawia się w lipcu jak następuje:

W wagonach 15 tonnowych.

Rodzaj ładunków:	Rok 1930			1929	W lipcu 1930 r. więcej + mniej — w procentach w stosunku do lipca 1929 r.
	Lipiec 27 dni roboczych	Czerwiec 23 dni roboczych	W lipcu więcej + mniej — w %	Lipiec 27 dni roboczych	
Przywóz					
Zboże	252	87	+189,7%	222	+ 13,5%
Mąka	4	4	—	59	93,2%
Węgiel	402	320	+ 25,6%	794	— 49,4%
Drzewo	170	278	— 38,9%	380	— 55,3%
Bawełna	726	719	+ 1,0%	541	+ 34,2%
Materjały budowlane	1.226	1.138	+ 7,7%	1.587	— 22,8%
Produkcja przemysłowa	8.259	6.128	+ 34,8%	10.323	— 20,0%
Ruda żelazna	4.696	3.065	+ 53,2%	4.182	+ 12,3%
Pozostała aprowizacja	2.253	1.520	+ 48,2%	2.086	+ 8,0%
Inne ładunki	6.451	4.226	+ 52,7%	8.998	— 28,3%
Razem	24.439	17.485	+ 39,8%	29.172	— 16,2%
Wywóz					
Zboże	2.682	1.749	+ 53,3%	4.616	— 41,9%
Mąka	110	117	— 6,0%	39	+182,1%
Węgiel	67.726	55.246	+ 22,6%	77.361	— 12,5%
Drzewo	20.665	18.342	+ 12,7%	28.749	— 28,1%
Bawełna	138	197	— 30,0%	109	+ 26,6%
Materjały budowlane	1.189	1.146	+ 3,8%	1.331	— 10,7%
Produkcja przemysłowa	6.990	6.043	+ 15,7%	7.448	— 6,2%
Cukier	482	185	+160,5%	501	— 3,8%
Pozostała aprowizacja	3.404	3.095	+ 10,0%	4.367	— 22,1%
Inne ładunki	3.896	2.944	+ 32,3%	3.925	— 0,7%
Razem	107.283	89.064	+ 20,5%	128.446	— 16,5%

Jak widać z powyższej tabeli przywóz do Polski zwiększył się w porównaniu z czerwcem r. b. o 39,8%, wywóz zaś o 20,5%.

Wzrósł nieco i wywóz drzewa (o 12,7%).

W lipcu nie było żadnych trudności w ruchu towarowym, które odbiłyby się ujemnie na sprawności przewozów.

Tabor parowozowy i wagonowy w dniu 1 lipca r. b. wynosił:

Parowozów: 5.355 czyli w porównaniu z rokiem ubiegłym (5.252) więcej o 2%. W naprawie było parowozów 16,76% mniej niż w roku ubiegłym o 1,53%.

Wagonów osobowych było 10,295 więcej niż w roku ubiegłym (10.017) o 2,7%. W naprawie było wagonów osobowych 10,1% mniej niż w roku ubiegłym (11,58%) o 1,48%.

Wagonów towarowych było 154,571 czyli w stosunku do roku ubiegłego (152.398) więcej o 1,4%.

W naprawie było wagonów towarowych 4,45% więcej niż w roku ubiegłym (4,19%) o 0,26%.

Nowego taboru dostarczyły fabryki w lipcu r. b. w ilości następującej:

parowozów	6
wag. osobow.	11
„ towarow.	375

W związku z nieznacznym wzrostem przewozów towarowych liczba wagonów odstawionych do rezerwy nieco się zmniejszyła i wyniosła w lipcu:

krytych 15.832, węglarek 12.759 i platform 4.688, razem 33.279 wag. (w czerwcu 33.708).

Przebieg pociągów w lipcu wynosił:

w ruchu osobowym	5.890.179	poc. kilom.
„ towarowym	4.581.148	„ „
razem	10.471.327	poc. kilom.

W porównaniu z czerwcem r. b. (9.739.555) przebieg ogólny pociągów zwiększył się o 7,5%, przyczem przebieg poc. osobowych zwiększył się o 3,6%, a poc. ruchu towarowego o 13%.

W porównaniu zaś z lipcem r. ub. (11.510.903) ogólny przebieg pociągów był mniejszy w lipcu r. b. o 9%.

Z działalności taryfowo-handlowej zaznaczyć należy w lipcu:

W wewnętrznej taryfie towarowej zaszły tylko nieznaczne zmiany, ogłoszone w Dzienniku taryf Nr. 26. Nowa redakcja tej taryfy przewidziana jest z ważnością od dnia 1 października i będzie ogłoszona we wrześniu.

W zakresie taryf osobowych z kolejami zagranicznemi mamy do zanotowania: wprowadzenie dodatku I do taryfy polsko-czeskosłowackiej (1.VII), drobne zmiany taryfy polsko-węgierskiej (15.VII) i polsko-szwajcarskiej i taryfy Europa Północna i Centralna — Wschód (18.VII).

W zakresie taryf towarowych z kolejami zagranicznemi wymienić należy zmiany taryfy niemiecko-polsko-rosyjskiej z dnia 1 sierpnia 1929 r. W taryfie tej straciły z dniem 1 lipca r. b. moc obowiązującą dotyczące kolei polskich postanowienia Części III oraz klasyfikacji towarów na odległościach polskich wraz z wykazem odległości i tabelą opłat, a w to miejsce zastosowanie ma odtąd wewnętrzna taryfa polska. Z tymże dniem uległa uzupełnieniu Część I tej Taryfy. Zmiany Części III podano w osobnym Dodatku 2 i 2 a do tej taryfy. Również znacznym zmianom uległa taryfa polsko-rosyjska, a ogłoszono je z ważnością od dnia 1 lipca r. b. w dodatku I do Części I oraz w nowej redakcji Części II. Drobnym zmianom uległy taryfy polsko-adrjatycka (1.VII) (15.VII), polsko-austrjacka (14.VII). Ważność obowiązującej redakcji taryfy polsko-rumuńskiej przedłużono do dnia 15 sierpnia r. b., od której to daty weszła w życie nowa redakcja tej taryfy.

W dziedzinie międzynarodowych układów kolejowych w lipcu r. b. ważniejszych poczynań nie było ze względu na czas urlopowy.

Wpływy Polskich Kolei Państwowych w mies. lipcu r. b. zwiększyły się w porównaniu do czerwca r. b. i wynosiły:

a)	z przewozu podróżnych	32.285.124 zł.
b)	z przewozu bagażu i przes. ekspres.	1.825.136 „
c)	z przewozu towarów	83.638.821 „
d)	uboczne	1.750.966 „
	Razem	119.500.047 zł.

W porównaniu z czerwcem r. b. (108.573.588) wpływy zwiększyły się o 10,1%, w porównaniu zaś z lipcem r. ub. (134.232.130) zmniejszyły się o 11%.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 52635 22.VIII.30. 8.000.